

Projekt: B 50 BAB A 1/48 - Hochscheid (B 50/327)  
zusammen mit RP1002, RP339 bewertet

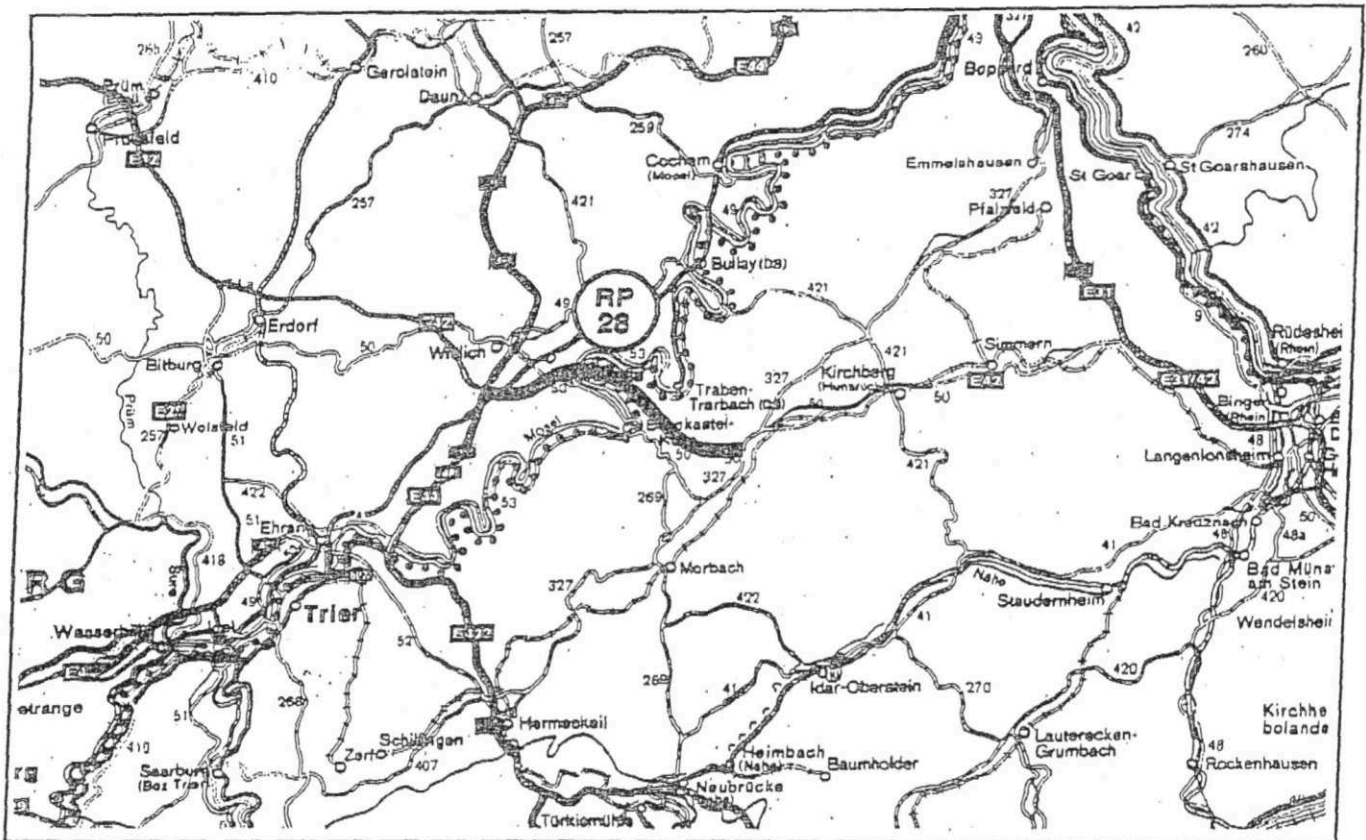
Land: Rheinland-  
Pfalz  
Projekt-Nr.: RP 28  
Stand: 09.04.92

Länge:	28,3 km	
Kosten:	250,000 Mio. DM	
Technische Merkmale und Ziele des Projekts:		
<p>2-streifiger Neubau Entlastung der B 50 zwischen A 48 und Kommern (B 269) Umgehung des Engpasses Bernkastel-Kues (Moselbrücke, Brückenköpfe) im Zuge der B 50 (Hinweis: B 50 ist für die Aufnahme des LKW-Verkehrs nicht geeignet, LKW-Umleitung über L 158, Mühlheim-Gonzerath.) Minderung der Unfallrisiken im Zuge der B 50 bei Wittlich, zwischen Bernkastel und Longkamp, im Zuge der B 327 zwischen Hochscheid und Abzweig B 50 bei Büchenbeuren Verbesserung der Verbindung zwischen den Räumen Trier und Mainz Entlastung der OD'en Wengerohr, Wehlen, Bernkastel und Longkamp im Zuge der B 50, ebenso: Mühlheim und Monzelfeld im Zuge der L 158, hier Abbau innerörtlicher Kapazitätsengpässe</p>		
Prognostizierte Verkehrsstärke 2010:		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	Kfz/24h	(LKW Anteil)
am Werktag	15100	(33 %)
am Urlaubswerktag	15300	(32 %)
am Wochenende	11800	

Projektbeurteilung	
1. Gesamtwirtschaftliche und verkehrliche Bewertung - siehe Anlage 1 Nutzen-Kosten-Verhältnis	3, 4
2. Ökologische Beurteilung (Umweltrisikoeinschätzung) BVWP '85: Im weiteren Planungsverlauf vertiefte Untersuchungen	
3. Städtebauliche Beurteilung - siehe Anlage 3 Aus städtebaulicher Sicht bedingt empfehlenswert	
4. Zusätzliche Entscheidungskriterien - siehe Anlage 4	
Einstufungsvorschlag:	Vordringlicher Bedarf

Projekt: B 50 BAB A 1/48 - Hochscheid (B 50/327)  
 zusammen mit RP1002, RP339 bewertet

Land: Rheinland-Pfalz  
 Projekt-Nr.: RP 28  
 Stand: 09.04.92



Projektabschnitt	Projis-Nr.	Bau- typ	Länge km	Kosten Mio. DM	Ein- stufung
B 50 BAB A 1/48 - Hochscheid (B 50/327) 1. FB	07 68736 210	0-2	28,3	250,0 0,0	VB

Projekt: B 50 BAB A 1/48 - Hochscheid (B 50/327)  
 zusammen mit RP1002, RP339 bewertet

Land: Rheinland-  
 Pfalz  
 Projekt-Nr.: RP 28  
 Stand: 09.04.92

## Gesamtwirtschaftliche und verkehrliche Bewertung

1. Projektnutzen	Jährliche Einsparungen in Mio. DM
1.1 Transportkostensenkungen Einsparungen für Betriebsführung einschl. Energie sowie Fahrzeugvorhaltung	54,577
1.2 Kosten der Weegerhaltung Im Falle investitionsbedingter Kostensenkungen positives Vorzeichen bei Nutzen, sonst negatives Vorzeichen	-2,005
1.3 Beiträge zur Verkehrssicherheit Kostensenkungen durch verringerte Unfallhäufigkeit und -schwere	-2,596
1.4 Verbesserung der Erreichbarkeit Zeiteinsparungen der Verkehrsnutzer bei der Erreichung von zentralen Orten, Arbeitsstätten, Erholungsstätten	6,690
1.5 Regionale Effekte Gesamtwirtschaftlich relevante Erschließung struktureller Arbeitsreserven und sonstiger Produktionspotentiale	2,594
1.6 Umwelteffekte Abbau von verkehrsbedingten Belastungen, insbesondere Lärm und Abgase, sowie von Trennwirkungen, im Falle von Mehrbelastungen negatives Vorzeichen	-1,074
<b>Summe der Projektnutzen</b>	<b>58,185</b>

## 2. Investitionskosten

Baukosten sowie Kosten für Flächenerwerb, Entschädigungen,  
 baulichen Lärmschutz und für bauliche Maßnahmen  
 zur Minderung von Eingriffen in Natur und Landschaft

Jahreskosten  
in Mio. DM

17,050

## 3. Zusammenfassung

Nutzen-Kosten-Differenz in Mio. DM pro Jahr

41,135

Nutzen-Kosten-Verhältnis

3,4

Projekt: B 50 BAB A 1/48 - Hochscheid (B 50/327)  
zusammen mit RP1002, RP339 bewertet

Land: Rheinland-  
Pfalz  
Projekt-Nr.: RP 28  
Stand: 09.04.92

## Städtebauliche Beurteilung

### 1. Bedeutung der von der Maßnahme berührten Bereiche

#### 1.1 Lage/Merkmale/Empfindlichkeiten

- Wengerohr ist ein in die Stadt Wittlich eingemeindetes Dorf an der E 44 Luxemburg - Koblenz
- Bernkastel-Kues ist kulturelles Zentrum an der mittleren Mosel; überregional bekannt ist das Cusanus-Stift

#### 1.2 Konfliktbereiche

- in Wengerohr bestehen Beeinträchtigungen durch Emissionen und Trennwirkung
- im Dorf Wehlen extrem enge Ortsdurchfahrt ohne Gehwege auf 600 m; Nutzungskonflikte
- in Bernkastel-Kues Aufspaltung in Einbahnstraßensystem, dadurch Nutzungskonflikte im Stadtkernbereich, Beeinträchtigung historischer Bausubstanz
- im Stadtteil Kues Beeinträchtigung von Wohnbebauung und historischem Cusanus-Stift

### 2. Maßnahmewirkungen

#### 2.1 Entlastungseffekte/Nutzenpotentiale

- Nutzenpotentiale durch Entlastung von Wengerohr, Wehlen und Bernkastel-Kues; positive Impulse für die Stadt- u. Ortsentwicklung durch Entlastung empfindlicher und aus denkmalpflegerischer Sicht bedeutsamer Bereiche
- allerdings sind die Verkehrsprognosebelastungen gering, weswegen die Entlastungseffekte eher geringere Nutzenpotentiale aktivieren können

#### 2.2 Belastungseffekte/Risikopotentiale

- es werden keine Belastungseffekte aus Verlagerungen im Verkehrsmengengerüst erwartet
- Risikopotentiale in Verbindung mit der Neubautrasse werden für bebaute Bereiche beim derzeitigen Kenntnisstand der Planung nicht erwartet

### 3. Zusammenfassende Empfehlung

Die Maßnahme RP 28 B50 BAB A1/48 bis Hochscheid ist aus städtebaulicher Sicht bedingt empfehlenswert!

Nutzenänderung aufgrund städtebaulicher Effekte	%	(NKV <sub>ST</sub> )
-------------------------------------------------	---	----------------------

0. Koll. von  $\mathbb{C}^n$  =  $\mathbb{R}^{2n}$

STB 10 Glat, D. 90 115

Lehrer Herr Noll

Notanalyse

Vorf. d. Vek. Zahlen.

neue  
Zahlen

Vektor + Modul Struktur i. A.

unterschiedet.

Basis

Rh. Pf. Matrix  $\rightarrow$

independent to be